

KYOEI

AR型レールスクーター

高機能と堅牢性を兼ね備えたオールラウンドモデル
オプションの組合せで移動手段から保線作業まで様々な用途に対応

高品質の部品採用で信頼性抜群

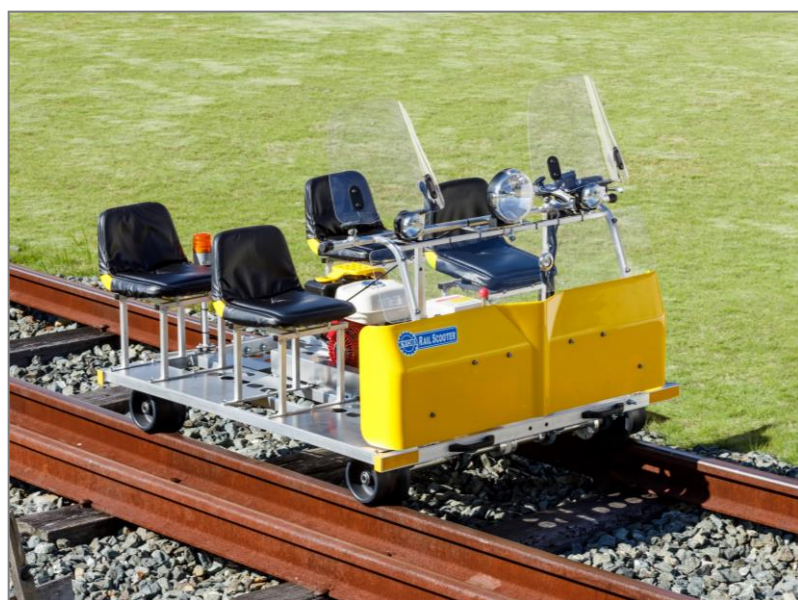
フレーム部材に【AL7000系】高強度アルミ材を採用、オイルバス式前後進切替ミッションの採用

満足の走行性能

汎用エンジン【160cc】搭載で、最高速度 25km/h、登坂 35/1,000でも余裕の走行性能

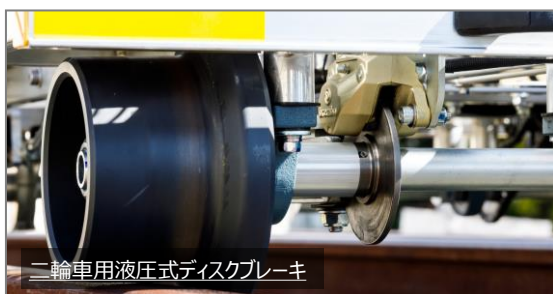
安全・安心のブレーキシステム

制動ブレーキ(液圧式)、自動ロックブレーキ(機械式)、留置ブレーキ(機械式)の3系統を標準装備



標準型式：RC-RZ4（4人乗、狭軌仕様）

オプション：上面・中間・下面風防、後方パトライト、MCナイロン車輪、防水クッションカバー
作業灯(廃版)



二輪車用液圧式ディスクブレーキ



左手：制動ブレーキ用液圧式ハンドル

右手：アクセルグリップ



牽引オプション（レールスクーター+軽量アルミトロ）

販売代理店

販売元：株式会社 協栄エンジニアリング

〒432-8056 静岡県浜松市南区米津町1060

TEL:053-533-8023 FAX:053-533-8033

URL: <https://www.kyoei-seisaku.co.jp>

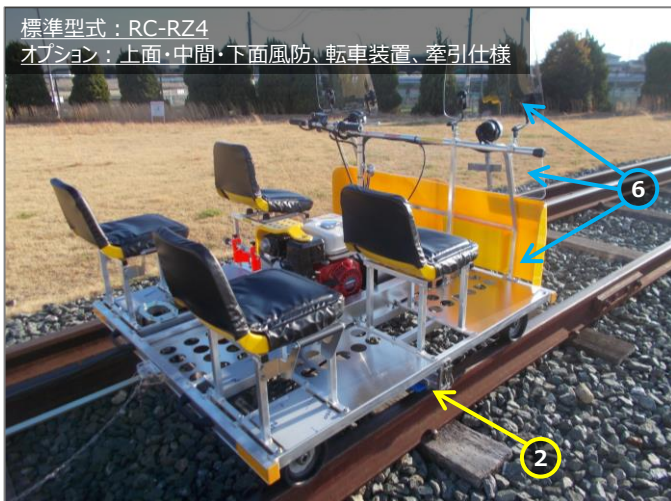
※ 記載事項はお断りなく変更することがあります。(更新日:2022/4/18)

車両諸元

型式		RC-RZ2	RC-RZ4	RC-RS2	RC-RS4
定格乗員		2名	4名	2名	4名
軌間 (mm)		1,067		1,435	
外形寸法	全長 (mm)	1,210	1,630	1,210	1,630
	全幅 (mm)	1,360	1,360	1,620	1,620
	全高 (mm)	960	960	980	980
車両重量 (kg)		110	120	120	130
最高速度 (km/h)	平坦路	標準仕様	25	牽引仕様 (OP)	20
	勾配 (35/1,000)		20		15
制動距離		1 0 m以下 (社内テストコース・20(km/h)・平坦路・乾燥時)			
エンジン		汎用エンジン【160cc】			
		手動グリップ方式 (セルモーター始動方式)			
前後進切替ミッション		社外製オイルバス式前後進切替装置			
減速比	標準仕様	エンジン軸：車軸＝2.08：1／2.50：1			
	牽引仕様	エンジン軸：車軸＝2.88：1／3.46：1			
駆動構造		前後四輪駆動、ドライブチェーン式 (1次・2次：RS40、3次：RS35)			
車輪構造	絶縁仕様 (小径)	硬質ゴム被覆車輪 (踏面径：Φ162)			
	絶縁仕様 (大径)	硬質ゴム被覆車輪 (踏面径：Φ212)			
	短絡仕様 (大径)	アルミ鋳造車輪 (踏面径：Φ198)			
制動ブレーキ		液圧式ブレーキハンドル&ブレーキキャリパー (二輪車純正品)			
自動ロックブレーキ		機械式ブレーキシュー&ブレーキドラム (前輪軸)			
留置ロックブレーキ		機械式ディスクブレーキキャリパー&ブレーキローター (後輪軸)			
バッテリー		制御弁式バッテリー (12V7.0A) ※BTZ7S、FTZ7S			
前照灯・後方灯(OP)		LED_昼光色 (12V9W_35,000cd)			
パトライト(OP)		LED_黄色 (12V0.9W)			
サーチライト(OP)		充電式_LED_昼光色 (24W)			
スピードメーター		自転車用サイクルコンピューター			
警報器		二輪用純正平型ホーン			
最大牽引重量		標準仕様	200kg	牽引仕様(OP)	500kg
その他 (OP)	屋根付	フロントワイパー付			
	転車付	手動パンタジャッキ式 (線路支持)			
	エンジン着脱	エンジンを中心とした周辺部品を着脱 (30kg程度)			
	牽引トロブレーキ	被牽引車両専用の制動ブレーキ／逸走防止装置			



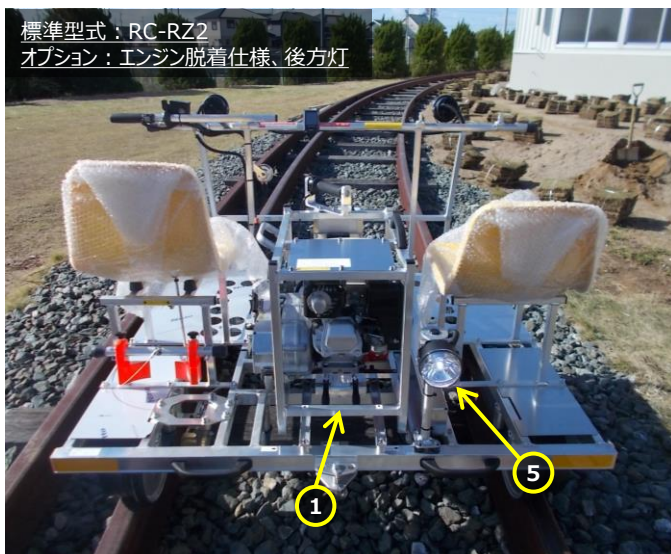
標準型式：RC-RZ2



標準型式：RC-RZ4
オプション：上面・中間・下面風防、転車装置、牽引仕様

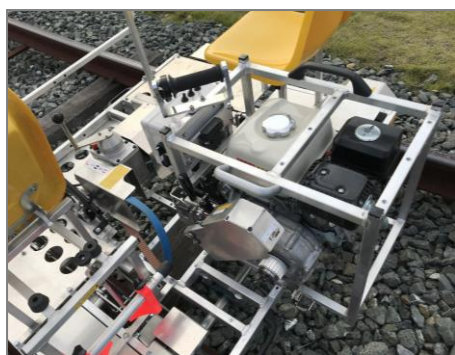


標準型式：RC-RS4
オプション：エンジン脱着仕様、屋根付き、絶縁車輪、作業灯



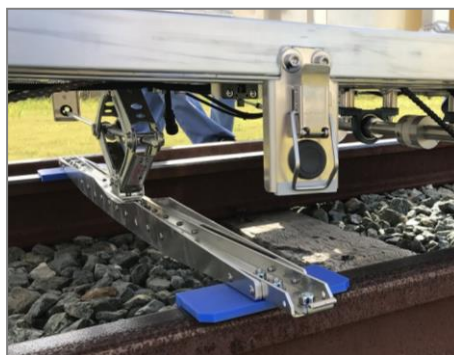
標準型式：RC-RZ2
オプション：エンジン脱着仕様、後方灯

CARRY SUPPORT 離載線をより簡単にサポート



1. エンジン脱着仕様

エンジン部分を中心に約30kgを部分的に取り外し。
脱着作業も工具レスの簡単構造。



2. 転車装置

100kgを超える車両を人力で持ち上げることなく、パンタジャッキの上下操作のみで転車が可能。線路周辺の足場の悪い環境で安全に転車ができます。
また、復路も前進で走行できるため、より安全な運転をサポートします。





3. サーチライト

充電式LED照明機器を搭載することで、架線点検や、夜間の視認性を高めます。雲台付きで脱着が自由自在。



4. パトライト(前側／後側)

回転灯で、周囲の車両・作業員に車両の存在を認知させます。視界不良時の事故防止に役立ちます。



5. 後方灯

後進時にも進行方向の視認性を確保することができます。また、後続車にも車両の存在を認知させます。



6. 風防(上面・中間・下面)

前方を遮ることで、飛来物などから身体を守る。また、風除けとして寒冷時の身体への負担を軽減します。



6. 上面風防折畳み

上面風防を折りたたむことで車両高さを抑え、狭い場所への収納や運搬時に有効的です。



7. 屋根仕様(ワイパー付き)

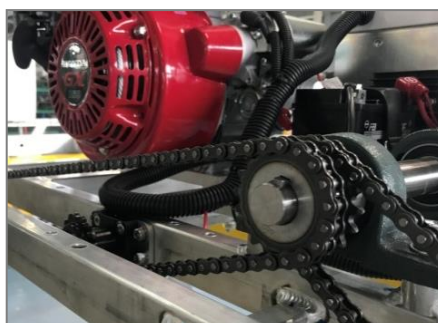
撥水加工処理とワイパーで前方の視認性を確保し、降雨・降雪から作業員を守ります。

SUB OPTION



防水クッションカバー

クッション入りのカバーでエンジン振動を和らげ、乗り心地を改善。長時間の走行時には必須。雨天時でも使える防水仕様。



特殊ギア比

牽引用にギア比を変更することで、最大牽引重量を500kgまで向上し、低速走行でのエンジンへの負荷も低減することができます。



後席持ち手ハンドル

後席専用の持ち手ハンドルで、走行時の慣性力や遠心力での離席を守ります。