	軽量で	゚ル	ミトロ点検	記録	
Α	出荷点検	В	半年点検	D	始業前点検
Α	年次点検	С	月次点検		特別点検

点検日時	年	月	日
車両型式			
号機番号			
製造年月		年	月

確認	点検者

積載重量	300kg	500kg	I,000kg	kg
軌間	I,067mm	I,435mm	mm	mm

車輪間	絶縁仕様
通電	短絡仕様

点検方法:結果記入欄に単位が記載されている項目は測定数値を記入、これ以外は破損・緩み等の異常がなければ〇、 異常があれば×を記入。測定数値が規格外の項目、異常ありの項目は修理・調整後、再度検査を実施すること。

【作動·外観検査】

項目	結果	Α	В	С	D	項目	結果	Α	В	С	D
車輪		0	0	0	0	台枠(フレーム)		0			
車軸		0				最大積載重量表示		0			
自動ロックブレーキ		0	0	0	0	反射板		0			
手歯止・ブレーキハンドル		0	0	0	0	コーションラベル		0			

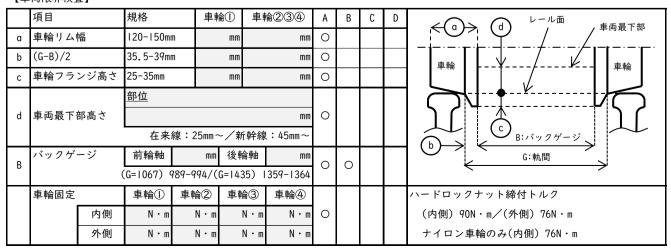
【ブレーキ機能検査】

項目		規格	結果	Α	В	С	D
絶縁車輪摩耗限度クボミ深さ	絶縁仕様	I.Omm∼	mm	0	0		
ブレーキシュー摩耗限度クボミ深さ	短絡仕様	0.5mm∼	mm	0	0		
ブレーキライニング残り厚さ	急勾配仕様	2.0mm~	mm	0	0		
レーキ有効時ストッパー隙間 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	前側	2.0~5.0mm	mm	0	0		
プレ イ育が吸入 「 グバ 「原則	後側	2.0~5.0mm	mm	0	0		
自動ロックブレーキトルク		35N⋅m∼	Ν·m	0	0		

【絶縁機能検査】 絶縁抵抗値は、500Vメガテスターを用いて乾燥状態における測定値を記入すること

項目	絶縁仕様	短絡仕様	Α	В	С	D	
()-2	MΩ	МΩ	0	0			車輪②
3-4	MΩ	МΩ	0	0			
(1)-(4)	MΩ		0	0			
2-3	MΩ		0	0			台枠⑤
()-(5)	MΩ		0	0			
2-5	MΩ		0	0			
3-5	MΩ		0	0			
4-5	MΩ		0	0			車輪①
規格	絶縁仕様:1.0	MΩ以上/短絡f	仕様	: 0MΩ			

【車両限界検査】



軽量アルミトロ点検記録簿	点検日時	年	F	日	製造年月	年	月
軽里プルミトロ 点 快 記	車両型式				号機番号		

□ KTI:牽引用制動ブレーキ

【作動・外観検査】

項目	結果	Α	В	С	D	項目	結果	Α	В	С	D
制動ブレーキワイヤー		0	0			ブレーキジョイント部		0	0	0	0

【ブレーキ機能検査】

項目	規格	測定値	Α	В	С	D
ブレーキパッド有効厚さ	2.0mm~	mm	0	0		
ブレーキ有効時の対向隙間	2.0mm~	mm	0	0		
ブレーキトルク	20N⋅m~	Ν·m	0	0		
ブレーキレバー握り代	I Omm∼	mm	0	0		

 $\ \ \square$ KT2I:自動ロックブレーキ解除装置、KT23:自動ロックブレーキ解除レバー仕様

【作動・外観検査】

項目	結果	Α	В	С	D	項目	結果	Α	В	C	D
自動ロックブレーキ解除装置		0	0	0	0	逸走防止チェーン		0	0	0	0
自動ロックブレーキ解除レバー		0	0	0	0						

□ KT51/KT53:脱着式あおり・支柱固定仕様、KT52/KT54:固定式あおり

【作動・外観検査】

項目	結果	Α	В	С	D	項目	結果	Α	В	С	D
あおり部分		0	0			支柱部分		0	0		

□ KT6:吊上げ・荷締めフック

【作動・外観検査】

項目	結果	Α	В	С	D	項目	結果	Α	В	С	D
フック		0	0	0	0						

□ KT71/KT72/KT74/KT75:車輪仕様変更

【作動·外観検査】

項目	結果	Α	В	С	D	項目	結果	Α	В	С	D
車輪		0	0	0	0						

□ <u>KT8: タイタンパーブラケット</u>

【作動・外観検査】

項目	結果	Α	В	С	D	項目	結果	Α	В	C	D
ブラケット部分		0	0								

□ KS:トロセーフ

【作動・外観検査】

項目	結果	Α	В	С	D	項目	結果	Α	В	С	D
トロセーフ本体		0	0			ドライブチェーン		0	0		

【その他】

1	